

UAFHÆNGIGT

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKAT-NUMMER: 4C69BB32-4BF8-4796-9179-68528C713D72

KØRETØJ

MÆRKE: smart
MODEL: #1 - 66 kWh

KILOMETERSTAND: 27 km
STELNUMMER: HESXA2C49PS063995
DATO OG KLOKKESLÆT:
21.07.2025, 06:38:04

UDFØRT AF: Denmark

RESULTATER

SUNDHEDSTILSTAND (SOH)

99,0 %

ENERGI

61kWh | 62kWh

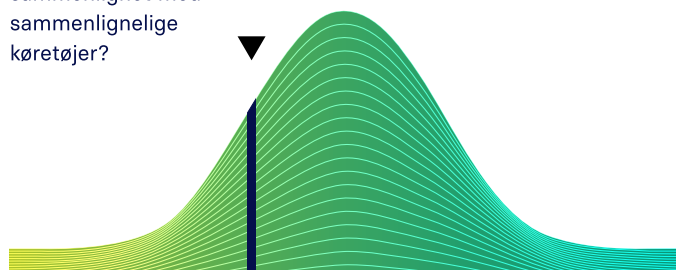
WLTP-RÆKKEVIDDE

435km | 440km

BEDØMMELSE

BENCHMARKING

Hvordan er dit køretøj sammenlignet med sammenlignelige køretøjer?



under gennemsnittet

gennemsnittig

over gennemsnittet

KONTROLLERET

Batteristyringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Målinger af batteri	✓
Battericelle spændinger	✓
Kommunikation mellem køretøjer	✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUERING

GOD SUNDHED – INTET UNORMALT REGISTRERET

Baseret på den detaljerede batteridiagnose, der er udført med AVILOO FLASH Test bekræfter vi hermed, at drivbatteriet i dette køretøj er i god stand.

Drivbatteriet er derfor officielt AVILOO-certificeret.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominelt)	Brugbar
Strømstyrke:	65,3kWh	61,4kWh	58,4kWh
Ny:	66,0kWh	62,0kWh	59,0kWh

INTERVAL

	WLTP	Typisk
Strømstyrke:	396-435km	299km
Ny:	400-440km	302km

PROTOKOL FOR UDFØRELSE

AVILOO-Box er tilsluttet. 06:38:00

FLASH Test startet.	✓
Dataindsamling påbegyndes.	✓
Køretøj opdaget.	✓
Dataindsamling er gennemført.	✓

SENSORER

Spændingssensor	✓
Strømstyrkesensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellespænding-sensorer	✓

BMS

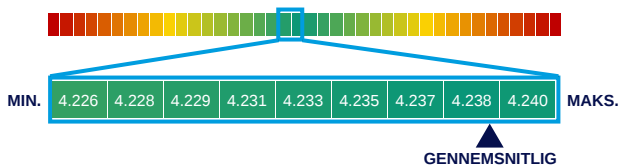
	Værdi	Status
BMS-opladningstilstand (SoC)*:	98%	
SoC-beregningsnøjagtighed:		✓
BMS-sundhedstilstand (SoH)*:	100%	
SoH-beregningsnøjagtighed:		✓

MÅLINGER

	Min.	Maks.	Delta	Status
Batteriets temperatur	21.4°C	22.3°C	0.9°C	✓
Cellespænding	4,226V	4,240V	14mV	✓
Pakke-spænding	453,3V			
Gennemsnitlig strømstyrke	-1,9A			

DIAGRAM OVER CELLESPÆNDINGER

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.235	4.239	4.236	4.233	4.236	4.239	4.235	4.239	4.239	4.239	4.236	4.238	4.239	4.239	4.239	4.239	4.234	4.238	4.237	4.239
21 - 40	4.239	4.239	4.239	4.238	4.235	4.237	4.238	4.236	4.238	4.239	4.239	4.228	4.234	4.239	4.239	4.239	4.238	4.230	4.237	4.235
41 - 60	4.239	4.237	4.239	4.232	4.236	4.233	4.236	4.228	4.238	4.238	4.235	4.235	4.238	4.239	4.236	4.232	4.239	4.233	4.237	4.237
61 - 80	4.238	4.240	4.236	4.239	4.233	4.239	4.237	4.233	4.232	4.239	4.239	4.237	4.239	4.239	4.234	4.238	4.238	4.236	4.238	4.238
81 - 100	4.236	4.236	4.233	4.236	4.240	4.238	4.232	4.238	4.239	4.238	4.239	4.236	4.239	4.226	4.233	4.228	4.238	4.229	4.234	4.230
101 - 107	4.239	4.237	4.239	4.238	4.239	4.231	4.237	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*De viste værdier er ikke beregnet af AVILOO, men svarer til de værdier, der er aflæst fra batteristyringssystemet (BMS) og er beregnet af producenten. AVILOO påtager sig derfor intet ansvar for deres nøjagtighed.

ANSVARSRASKRIVELSE: Testresultatet omfatter den aktuelt beregnede sundhedstilstand (SoH) for drivbatteriet. Resultatet er baseret på data fra køretøjet. Disse evalueres af AVILOOs algoritmer ved hjælp af statistiske og analytiske modeller. Manipulation af dataene i styreenheden fører til et forkert resultat. Den angivne SoH har et teknisk induceret udsving (afvigelse) på højst 3 % i mindst 95 % af referencemålingerne. Det skal bemærkes, at denne tolerance gælder for SoH, der fastslås på celleniveau og ikke for SoH for hele batteriet. Dette skyldes, at opladningstilstanden for individuelle celler kan variere, hvilket kan påvirke batteriets aktuelle SoH negativt. Dette kan dog kompenseres af batteristyringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet afspejler batteriets tilstand på tidspunktet for testen. Der kan ikke drages nogen konklusioner om batteriets fremtidige sundhedstilstand ud fra dette. Udsagn om mekaniske skader eller ydre påvirkninger er ikke en del af denne diagnose.